



DUCATI DIAVEL V4 RS

Il nuovo Diavel V4 RS è un modello in serie numerata, che grazie al motore Desmosedici Stradale alza l'asticella delle prestazioni e delle emozioni offerte dalla Muscle Roadster di Borgo Panigale, avvicinando il mondo Diavel a quello della Superbike. La gamma Ducati RS, arricchendosi di un nuovo modello, conferma così la sua missione: **creare modelli unici, capaci di superare il compromesso fra le emozioni della guida sportiva e il comfort** nell'uso quotidiano grazie alle tecnologie che Ducati sviluppa nelle competizioni trasferendole poi sulle sue supersportive.

Il V4 dotato di distribuzione desmodromica con albero controrotante, di derivazione MotoGP, rende il Diavel V4 RS **la Ducati di produzione più rapida nell'accelerazione da zero a cento chilometri l'ora**. Grazie alla potenza del suo motore, e a un pacchetto elettronico sofisticato ed efficace che permette al suo pilota di sfruttare al massimo le prestazioni del motore, il V4 RS fa infatti registrare prestazioni semplicemente impensabili fino a oggi. **Nelle mani di Marc Márquez, il Diavel V4 RS si è dimostrato in grado di esprimersi in accelerazioni da 0 a 100 km/h in soli 2"5, un riferimento cronometrico finora patrimonio della sola MotoGP.**

Se anche un semplice appassionato, sfruttando la nuova strategia del Ducati Power Launch, è in grado di ottenere partenze brucianti, nelle mani di un pilota professionista il Diavel V4 RS sa prodursi in accelerazioni normalmente riservate alle sole moto da competizione.

L'esperienza di guida è poi indimenticabile in ogni situazione, grazie al **sound inconfondibile** del Desmosedici Stradale con frizione a secco, e **dall'erogazione grintosa ed emozionante**. Il Diavel V4 RS sa polarizzare l'attenzione sfilando a bassa velocità, e al tempo stesso divertire nella guida sportiva, grazie a sospensioni Öhlins, forcellone monobraccio in alluminio e cerchi forgiati.

I dettagli tecnici e stilistici che caratterizzano la linea del Diavel V4 RS lo rendono **unico nella personalità e nella sostanza**. Il logo RS è stato disegnato dal Centro Stile ed è riportato nella livrea, nella grafica del cruscotto, oltre che inciso al laser sulla chiave. **Le prese d'aria e il codino monoposto**, disegnati esclusivamente per questa moto, contribuiscono ad aumentare l'immagine unica e sportiva di questo modello mantenendo intatta la riconoscibilità del Diavel.

Stile muscoloso e sportivo

Il Diavel V4 RS unisce il caratteristico DNA della Muscle Roadster Ducati a scelte stilistiche e tecniche che lo rendono ancora più audace. Le componenti in fibra di carbonio come i parafranghi anteriore e posteriore, il cupolino, le cover serbatoio, il codino monoposto e i convogliatori delle prese d'aria creano un gioco di contrasti con la livrea RS, sportiva e dinamica.

La vista laterale è più sportiva e grintosa. Le prese d'aria composite sulle spalle del serbatoio alternano la fibra di carbonio a vista nella zona inferiore con la parte superiore, verniciata in rosso. I fianchetti, che riprendono la livrea, accentuano la potenza visiva delle masse spostate sull'avantreno.



La sella del pilota è realizzata specificamente per il Diavel V4 RS, ed è arricchita da un'impuntura rossa nella zona laterale che ne accentua la caratterizzazione sportiva. Il codino monoposto, anch'esso in fibra di carbonio e riportante il logo "RS" sui due lati, sostituisce la sella passeggero del Diavel contribuendo ad alleggerire visivamente la zona posteriore. Chi vuole condividere con il passeggero le emozioni del Diavel V4 RS può sostituirlo con la sella fornita a corredo, ed estrarre le **pedane e il maniglione a scomparsa**, soluzioni di grande raffinatezza nate con il primo Diavel 1200 che vengono naturalmente mantenute anche su questo modello.

Il forcellone monobraccio in alluminio mette in risalto il design dei cerchi forgiati con cinque razze a "Y", che prendono ispirazione dalle sportive a quattro ruote e rendono il Diavel RS ancora più unico ed esclusivo.

Lo stile inconfondibile del Diavel V4 RS viene ulteriormente arricchito da fondelli silenziatore in titanio e cover in alluminio che danno ancora maggior evidenza all'iconico scarico a quattro uscite. Le pinze freno anteriori Brembo Stylema verniciate di rosso completano l'immagine,

Il Diavel V4 RS viene prodotto in serie numerata. Il numero è riportato su una placchetta in alluminio, impreziosita dal logo RS, applicata sulla testata della bancata posteriore del motore Desmosedici Stradale.

Motore Desmosedici Stradale

Il Diavel V4 RS adotta il motore Desmosedici Stradale da 1.103 cm³. Per unire la regolarità ai bassi e medi regimi a una personalità ancora più grintosa e sportiva agli alti, Ducati ha lavorato sul motore a distribuzione desmodromica ottenendo una curva d'erogazione molto ampia. Fluida nella risposta ai bassi regimi, il V4 diventa emozionante in prossimità del limitatore, accompagnato dalla tonalità di scarico caratteristica dell'ordine di scoppio Twin Pulse che, in accelerazione, da cupa si fa esaltante al salire dei giri.

In questa configurazione, omologata Euro 5+ e dotata di filtro aria ad elevata permeabilità Sprintfilter P08, il motore Desmosedici Stradale sviluppa una potenza massima di 182 CV (+14 rispetto al V4 Granturismo del Diavel V4), con limitatore a 13.500 giri/minuto in tutte le marce tranne la prima, in cui entra in funzione a 14.000 giri/minuto.

Per sfruttare al meglio l'accelerazione nelle marce basse, e valorizzare così le prestazioni del Desmosedici stradale sul Diavel V4 RS, **la rapportatura finale è stata definita specificamente**, mantenendo invece invariati i rapporti del cambio, assistito dal nuovo DQS 2.0. Questo sistema sfrutta una strategia basata unicamente sul sensore di posizione angolare del tamburo cambio, potendo così utilizzare un'asta di rinvio cambio priva di microswitch e offrendo quindi al pilota un feeling più diretto e con corsa ridotta.

Come sulle Ducati più pregiate, **anche sul Diavel V4 RS è presente la frizione a secco STM-EVO SBK realizzata in alluminio dal pieno**, con una specifica configurazione di molle e rampe antisaltellamento. Questa componente, che fluidifica la guida nelle fasi di staccata e inserimento, contribuisce anche ad arricchire la sonorità di scarico con il suo tipico timbro metallico a frizione



disinnestata. Fra i benefici della frizione a secco va segnalata la possibilità di aumentare le prestazioni utilizzando [l'olio Ducati Corse Performance Powered by Shell Advance](#), frutto della collaborazione fra Ducati Corse e Shell in Superbike e MotoGP.

Per migliorare il comfort termico del motore, il Desmosedici Stradale è stato progettato per effettuare una deattivazione della bancata posteriore a moto ferma, in folle e con temperatura motore oltre i 70°.

L'intervallo di manutenzione per il controllo gioco valvole sul Diavel V4 RS è previsto ogni 30.000 km.

Elettronica

La dotazione elettronica del Diavel V4 RS, grazie alle informazioni ricavate dalla piattaforma inerziale Bosch, è composta da 3 Power Mode (High, Medium, Low), dal Ducati Traction Control (DTC), dal Ducati Wheelie Control (DWC) e dal Ducati Quick Shift (DQS) 2.0. Tutti questi sistemi sono stati calibrati per le caratteristiche e la destinazione d'uso del modello e integrati in quattro Riding Mode, ovvero Race (che appare per la prima volta sulla famiglia Diavel, a evidenziare le caratteristiche del modello RS), Sport, Touring, Wet.

I tre Power Mode sono stati calibrati per l'impiego specifico del Diavel V4 RS. In particolare:

- High (associato di default ai Riding Mode Sport e Race, quest'ultimo dedicato all'uso in circuito) offre la massima potenza, con risposta pronta dell'acceleratore.
- Medium (associato di default al Riding Mode Touring) offre anch'esso la massima potenza, ma con una risposta più dolce dell'acceleratore.
- Low (default nel Riding Mode Wet) con una potenza ridotta a 84 kW (114 cv) e una risposta dolce dell'acceleratore.

La maggior sportività del pacchetto elettronico del Diavel V4 RS è sottolineata dalla nuova grafica del cruscotto, che presenta una speciale cerimonia d'apertura dedicata al modello. Nella schermata principale, utilizzando il Riding Mode Race, una tendina dei controlli con funzionalità analoga all'Infomode Track di Panigale V4 e Streetfighter V4. In questa tendina vengono visualizzati i livelli impostati per DTC, ABS e DWC nel riding mode selezionato. Inoltre, viene evidenziato l'intervento del Ducati Traction Control e del Ducati Wheelie Control attraverso un lampeggio dell'elemento della tendina corrispondente e l'illuminazione dell'angolo superiore destro del cruscotto.

Il Diavel V4 RS è inoltre dotato di una **nuova strategia per il Ducati Power Launch**, che permette di sfruttarne al meglio le prestazioni in partenza. Il sistema offre tre livelli, selezionabili sulla base delle capacità del pilota. Una volta impostato, sarà sufficiente inserire la prima marcia e spalancare il gas: durante la prima fase della partenza, mentre il pilota modulerà il rilascio della frizione, il sistema manterrà il Desmosedici RS stabile attorno ad un regime ottimale in funzione del livello DPL selezionato. Nella seconda fase, quando la frizione sarà completamente rilasciata, il DPL



controllerà la coppia erogata per garantire la massima accelerazione possibile sulla base del livello predefinito.

Per il proprio funzionamento il DPL sfrutta le funzionalità del DWC e tiene sempre attivo il DTC, per garantire il massimo livello di sicurezza in ogni situazione. Il sistema si disinserisce automaticamente al di sopra della velocità di fine manovra, oppure una volta inserita la terza marcia. Per preservare la frizione il sistema sfrutta un algoritmo che permette solo un numero limitato di partenze consecutive. Il numero di lanci a disposizione si ristabilisce quando l'utente utilizza la moto normalmente.

Sul Diavel V4 RS il sistema mostra anche la prestazione ottenuta sulle distanze 0-100 e 0-200 km/h, registrandole in memoria e tenendo uno storico dei migliori riferimenti ottenuti.

Ciclistica ed ergonomia

Il motore Desmosedici Stradale è anche parte integrante della ciclistica del Diavel V4 RS, essendo utilizzato come elemento stressato. Lo schema è basato su un leggero telaio monoscocca in alluminio fissato alle testate, un forcellone monobraccio fuso nello stesso materiale e un telaietto posteriore a traliccio d'acciaio.

Gli pneumatici Diablo Rosso IV, per la prima volta disponibili nella misura 240/45 posteriore, offrono un ottimo grip in accelerazione e forte sensazione di impronta a terra a centro curva, e in unione con i cerchi forgiati in alluminio contribuiscono a rendere più efficace il comportamento dinamico del veicolo. **Il Diavel V4 RS risulta quindi più neutro nel comportamento in piega** rispetto al Diavel V4, con una miglior capacità di tenere la traiettoria e risultando così più gratificante nella guida sportiva.

La scelta delle sospensioni Öhlins va nella direzione di garantire le migliori performance, mantenendo il miglior bilanciamento tra comfort nella conduzione disimpegnata e sostegno nella guida sportiva. La forcella è una NIX30 con steli da 48 mm, mentre l'ammortizzatore è un STX46; entrambi sono completamente regolabili nell'idraulica e nel precarico, e caratterizzati da un'elevata scorrevolezza che gli permette di copiare al meglio le piccole asperità dell'asfalto. In questo modo, la taratura dell'idraulica più sostenuta rispetto alle sospensioni del Diavel V4 riduce i trasferimenti di carico, offrendo al pilota della V4 RS un maggior feedback e una maggior confidenza nella guida sportiva senza compromettere il comfort nell'impiego turistico.

L'impianto frenante deriva direttamente da quello della Panigale V4, e assicura prestazioni da record con valori di picco in decelerazione di ben 11,5 m/s². Un valore che generalmente caratterizza le moto da competizione, ottenibile solo grazie a una calibrazione molto raffinata del sistema ABS Cornering. All'anteriore il sistema comprende dischi da 330 mm di diametro e pinze monoblocco Brembo Stylema. Al posteriore l'impianto prevede un singolo disco da 265 mm di diametro su cui lavora una pinza flottante Brembo.



Oltre agli elementi in fibra di carbonio e titanio, per ridurre ulteriormente il peso è stata adottata una batteria agli ioni di litio di piccole dimensioni. In questo modo si risparmiano ben 3 kg rispetto al Diavel V4.

Accessori

Il catalogo Ducati Performance propone diversi accessori per esaltare le caratteristiche della moto e renderla ancora unica dal punto di vista estetico. I motociclisti che volessero aumentare la versatilità del Diavel V4 RS troveranno valige semirigide e parabrezza maggiorato. Per enfatizzarne la personalità sportiva, invece il catalogo propone anche parti in alluminio ricavate dal pieno come leve, pedane, serbatoi freno e frizione o i tappi serbatoio e di carico olio. Molti anche i particolari in fibra di carbonio per completare e rendere ancora più grintosa l'immagine del Diavel V4 RS.

Colorazioni e disponibilità

La moto sarà disponibile nelle concessionarie della rete Ducati a partire dal mese di dicembre 2025 in livrea RS.

Il video è visibile sul [canale YouTube di Ducati](#). Tutte le immagini del nuovo modello sono disponibili su [Ducati Media House](#).

#Ducati #DiavelV4 #DiavelV4RS



Diavel V4 RS

- **Colorazioni**
 - Livrea dedicata "RS"
- **Principali dotazioni di serie**
 - **Motore Ducati Desmosedici Stradale da 1.103 cm³ con controllo gioco valvole ogni 30.000 km***
 - **Filtro aria Sprintfilter P08 ad elevata permeabilità**
 - **Fondello scarico in titanio**
 - **Frizione a secco**
 - **Ducati Quick Shift (DQS) 2.0**
 - Potenza massima di 182 Cv (133, 8 kW) a 11.750 giri
 - Coppia massima di 120 Nm (12,2 Kgm, 89 lb-ft) a 9.500 giri
 - Telaio monoscocca in alluminio e forcellone monobraccio in alluminio
 - **Sella, convogliatori e codino monoposto dedicati, con kit biposto fornito a corredo**
 - **Particolari in fibra di carbonio**
 - **Forcella Öhlins completamente regolabile NIX30 con steli da 48 mm**
 - **Ammortizzatore Öhlins completamente regolabile STX 46**
 - **Cerchi forgiati in alluminio da 17" con pneumatici Pirelli Diablo Rosso IV misure 120/70 ZR17 anteriore e 240/45 ZR17 posteriore**
 - Impianto frenante Bosch-Brembo ABS 10.3ME Cornering
 - Dischi anteriori da 330 mm di diametro con pinze radiali a 4 pistoncini Brembo Stylema
 - Faro anteriore full LED con DRL e Ducati Cornering Lights (DCL)
 - Cruscotto TFT con schermo a colori da 5" con **grafica e visualizzazione dedicata***
 - **Chiave Hands Free dedicata, con laseratura "RS"**
 - Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch
 - 3 Power Mode (High, Medium, Low)
 - **4 Riding Mode (Race, Sport, Touring, Wet)**
 - Ducati Wheelie Control (DWC)
 - Ducati Traction Control (DTC)
 - **Batteria agli ioni di Litio**
 - Avviamento Hands Free
 - Navigatore Turn-by-turn
 - Presa USB